

**Obsah**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3.	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	4
4.	VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY	5
4.1	ZÁKONY, VYHLÁŠKY	5
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
6.	SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 01 – OPLOCENÍ	6
6.1	TECHNICKÝ POPIS:	6
6.2	FOTODOKUMENTACE:	7
7.	SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 02 – VODNÍ NÁDRŽ.....	7
7.1	TECHNICKÝ POPIS:	7
7.2	FOTODOKUMENTACE:	8
8.	SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 03 – OBJEKT HUV	8
8.1	TECHNICKÝ POPIS:	8
8.2	FOTODOKUMENTACE:	9
9.	SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 04 – SKLAD	9
9.1	TECHNICKÝ POPIS:	9
9.2	FOTODOKUMENTACE:	10
10.	SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 05 – TRAFOSTANICE	10
10.1	TECHNICKÝ POPIS:	10
10.2	FOTODOKUMENTACE:	11

Přílohy:

Situace 1:500, výkaz výměr

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	2



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: říjen 2015
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	3



3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 04-45-03 se nachází na následujících pozemcích:

Demolice č. 01, 03, 04:

Parcelní číslo: 3506/1

Obec: Čelákovice [538132]

Katastrální území: Čelákovice [619159]

Číslo LV: 2293

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Buryánek Otakar, Březiněveská 67, 25064 Hovorčovice

Vlastník demolovaných objektů: Statek Vyšehořovice, zemědělská a obchodní a.s., č. p. 164, 25087 Vyšehořovice

Demolice č. 02:

Parcelní číslo: 3506/9

Obec: Čelákovice [538132]

Katastrální území: Čelákovice [619159]

Číslo LV: 2293

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Vlastník: Buryánek Otakar, Březiněveská 67, 25064 Hovorčovice

Stavba na pozemku: p.č. st. 3506/9

Katastrální území: Čelákovice [619159]

Číslo LV: 3167

Typ stavby: budova bez čísla popisného nebo evidenčního

Způsob využití: zemědělská stavba

Vlastník: Statek Vyšehořovice, zemědělská a obchodní a.s., č. p. 164, 25087 Vyšehořovice

Demolice č. 05:

Parcelní číslo: 3663/2

Obec: Čelákovice [538132]

Katastrální území: Čelákovice [619159]

Číslo LV: 1799

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	4



Vlastník: Tykač Pavel Ing., Kruhová 555, 25168 Kamenice

Stavba na pozemku: p.č. st. 3663/2

Katastrální území: Čelákovice [619159]

Číslo LV: 3167

Typ stavby: budova bez čísla popisného nebo evidenčního

Způsob využití: zemědělská stavba

Vlastník: Statek Vyšehořovice, zemědělská a obchodní a.s., č. p. 164, 25087 Vyšehořovice

4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- Fotodokumentace
- Místní šetření na dotčených objektech

4.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavby
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádí stavební zákon ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	5

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) jsou k demolici navrženy ty objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým řešením. Konkrétně se jedná o nové kolejové řešení SO-04-11-01: Čelákovice - Mstětice, železniční spodek.

Navrhované řešení zůstává zachováno z dříve vypracované DÚR.

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolované objekty od všech napojených inženýrských sítí, popř. drážních sítí a připojená místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u připojeného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řadu proti dalšímu nežádoucímu účinku. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Před zahájením demolic budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků zařízení, které bude účelné nadále použít na jiných objektech (plastová okna a dveře, plynové kotle, elektrické spotřebiče apod.). Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení. V rámci demolice jsou řešeny vlastní objekty včetně případných jímek a žump, které nejsou popsány v technických listech, přesto by se během demolic mohly vyskytnout.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolic bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad. Kovové části budou odvezeny do sběrných surovin.

Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a násyp bude zhutněn. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm.

Demolice staveb bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu, který se vypracuje v dalším stupni projektové dokumentace. Stejně tak je nutno pro další stupeň projektové dokumentace zpřístupnit všechny prostory objektů, kterých se demolice dotkne.

6. SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 01 – OPLOCENÍ

6.1 Technický popis:

Předmětem demolice je část oplocení v areálu posklizňové linky. Oplocení je tvořeno pleteným drátěným pozinkovaným pletivem nataženým na napínacích drátech, které jsou připevněny k prefabrikovaným betonovým sloupkům čtvercového průřezu. Mezi sloupky je provedena betonová nadezdívka výšky cca 20 cm nad přilehlým terénem. V horní části oplocení se nachází jedna řada ostnatého drátu. Délka demolované části plotu je cca 313 m o konstantní výšce 1,8 m. Součástí demolice jsou i vstupní brány. Důvodem demolice je kolize s nově navrhovaným řešením.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	6

Sloupky a podezdívka budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení větší jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolic bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Celková délka: cca 313 m

Objem zásypu: cca 62,6 m³

6.2 Fotodokumentace:



7. SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 02 – VODNÍ NÁDRŽ

7.1 Technický popis:

Předmětem demolice je betonová požární nádrž obdélníkového půdorysného tvaru o objemu 150 m³ vody. Půdorysné rozměry požární nádrže jsou 19,0 x 12,2 m a její hloubka ke dnu činí 1,65 m. Po obvodu nádrže je kovové trubkové zábradlí výšky 1,0 m, které je zabetonované do stěny nádrže. Součástí demolice je i přilehlá revizní šachta. Důvodem demolice je fakt, že stavba koliduje s nově navrženým řešením. Zdemolovaná požární nádrž bude nahrazena.

Konstrukce budou vybourány 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu a také se provede rozrušení dna až na základovou spáru. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	7

terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Zastavěná plocha:	cca 231,8 m ²
Obestavěný prostor:	cca 382,5 m ³
Objem zásypu:	cca 382,5 m ³

7.2 Fotodokumentace:



8. SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 03 – OBJEKT HUV

8.1 Technický popis:

Jedná se o zděný podsklepený objekt obdélníkového tvaru ve kterém se nachází hlavní uzávěr vody. Půdorysné rozměry jsou 5,1 x 3,0 m a výška cca 2,0 m. Z boku je k objektu přizděna elektrická skříň. Střecha je šikmá pultová, krytina je provedena z hydroizolačních asfaltových pásů. Důvodem demolice je odříznutí stavby novým kolejovým řešením od zásobovaných objektů a tím způsobená ztráta funkce. Náhradou bude nový vodovod.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojení inženýrských sítí a všechny tyto sítě od objektu odpojit.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	8

Zastavěná plocha:	15,3 m ²
Obestavěný prostor:	48,96 m ³
Objem zásypu:	15,3 m ³

8.2 Fotodokumentace:



9. SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 04 – SKLAD

9.1 Technický popis:

Předmětem demolice je buňka lehké prefabrikace sloužící jako sklad. Půdorysné rozměry objektu jsou 15,0 x 6,0 m a výška cca 3,5 m k hřebenu střechy. Buňka je kryta šikmou sedlovou střechou, krytina je provedena z plechových vlnitých šablon. Důvodem demolice je kolize s nově navrženým řešením.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské sítě a všechny tyto sítě do objektu odpojit.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Zastavěná plocha:	90,0 m ²
Obestavěný prostor:	360,0 m ³
Objem zásypu:	45,0 m ³

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	9

9.2 Fotodokumentace:



10. SO 04-45-03 DEMOLICE Č. 05 – TRAFOSTANICE

10.1 Technický popis:

Jedná se o zděný dvoupodlažní objekt ve tvaru kvádrů o rozměrech 5,3 x 13,9 x cca 7,5 m, který slouží jako trafostanice. Z boku jsou k objektu přistaveny tři transformátory, které stojí na betonové základové desce o půdorysných rozměrech 10,5 x 4,2 m a výšce cca 0,5 m nad okolním terénem. Transformátory jsou od sebe odděleny protipožárními stěnami výšky cca 4,0 m, které jsou sestaveny z betonových panelů. Střeška je plochá, krytina je provedena z hydroizolačních asfaltových pásů. Důvodem demolice je ztráta funkce stávající trafostanice.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské sítě a všechny tyto sítě do objektu odpojit.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontuje veškeré technologické vybavení a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn dle ekologické závadnosti a bude odvezen na určené skládky.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	10

Zastavěná plocha: cca 117,8 m²
Obestavěný prostor: cca 868,8 m³
Objem zásypu: cca 58,9 m³

10.2 Fotodokumentace:



Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	53	00	11